

Пресс-релиз:

Международная конференция по железнодорожным грузоперевозкам между Европой и Азией (IRFC-2013) уже в четвертый раз проходила в Праге

13–15 марта в Праге проходила уже 4 Международная конференция и выставка по железнодорожным грузоперевозкам между Европой и Азией «International Rail Freight Conference» (IRFC-2013) с подзаголовком «Диалог между железными дорогами и их клиентами». Конференцию организовала компания JERID, член холдинга OLTIS GROUP, под эгидой Министерства транспорта Чешской Республики и международных организаций ОСЖД (Организация сотрудничества железных дорог), МСЖД (Международная железнодорожная уния), UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной отрасли), CER (Сообщество европейских железных дорог и инфраструктурных компаний) и КСТП (Координационный Совет по Транссибирским перевозкам). Конференцию также поддержали 18 партнеров, прежде всего, из рядов международных организаций.

Параллельно с этим событием проходил и ряд других мероприятий, включая Евроазиатский железнодорожный Форум, заседание Европейского управляющего комитета МСЖД (ЕМС) и Форума пользователей «Галилео» на тему Использование услуг Глобальной навигационной спутниковой системы (ГЛОНАСС) в грузоперевозках и логистике. В рамках Конференции проходило также заседание комитета AROS (Ассоциация железнодорожных экспедиторов Словакии) и GETA (Green European Transport Association).

Темы докладов и дискуссий касались таких важных областей, как перспективы развития железных дорог в Европе и Азии, новые железнодорожные системы, транспортные коридоры Восток - Запад, интероперабельность 1435/1520 мм, облегчение процедур на пограничных переходах железнодорожного транспорта, e-commerce в железнодорожных грузоперевозках, современные решения в логистике, интермодальность, поддержка международного сотрудничества, пограничная и таможенная проблематика в перевозках, слежение за отправлениями, нестандартные перевозки, тарифы и ценообразование, конкуренция на рынке железнодорожных транспортных услуг, комбинированные и контейнерные перевозки, сотрудничество между железными дорогами, инфраструктура, безопасность, укрепление международных проектов, нацеленных на увеличение роли железнодорожного транспорта (Shift2Rail, Европейские «зеленые» перевозки и т.д.).

«Мы рассматриваем Транссибирскую магистраль и Байкало-Амурскую магистраль как основу нового транспортного коридора, который и может быть положен в базис создания нового Евразийского транспортного коридора. Мы уже сегодня ведем работу для обеспечения перевозки контейнеров по всему маршруту Транссибирской магистрали до границы с Евросоюзом за 7 суток».

Владимир Якунин, президент ОАО «РЖД»

Нынешняя Конференция была посвящена, так же, как и прошлая, вопросам укрепления роли железных дорог и железнодорожных грузоперевозок и их конкурентоспособности в современной транспортной системе. В ней принимали участие специалисты из области железнодорожного транспорта, из министерств транспорта, железных дорог, операторы, компании железнодорожной отрасли, экспедиторы и другие участники рынка железнодорожного транспорта в Европе и Азии. Важность встречи подчеркивает география участников: в Конференции приняли участие более 330 представителей железнодорожной отрасли из 157 компаний из 31 страны Европы, Азии и Африки.

«Железная дорога – это не просто способ перевозки контейнеров. Она может быть очень хорошей альтернативой для решения ряда проблем. Потому что во главе угла стоит время перевозки. А время перевозки – это деньги. Но объективно мы нуждаемся в улучшении инфраструктуры в портах, повышении безопасности коридоров, улучшении технических систем и повышении скорости. Это сделает коридоры короче, а мы получим большую долю рынка перевозок».

**Жан-Пьер Лубину, генеральный директор МСЖД
(из интервью для телеканала РЖД ТВ)**

С докладами и презентациями на Конференции выступили всего 42 докладчика из 19 стран, между ними и представители комитета ОСЖД, МСЖД, CER, КСТП, UNIFE и иных значительных европейских и азиатских организаций.

Доклады в программе Конференции были разделены на несколько тематических секций:

- Международная организация и транспортные коридоры;
- Стратегические направления в евроазиатских грузоперевозках;
- Главные проблемы евроазиатских железнодорожных грузоперевозок;
- Транспортные системы;
- Инфраструктура.

Теоретическая часть была посвящена транспортному праву и законодательству, интероперабельности и роли международных организаций в развитии сообщения между Азией и Европой, включая расширенное использование унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Представители европейских и азиатских железных дорог и транспортных компаний в своих выступлениях поделились своим опытом в трансконтинентальных грузоперевозках, контейнерных и интермодальных грузоперевозках, а также информировали о проектах, над которыми они сейчас работают. Важную информацию принесли и презентации, посвященные техническим возможностям отдельных транспортных коридоров, учреждения логистических центров и интермодальных терминалов, использование новых транспортных и информационных технологий.

Выступления участников подтвердили, что необходимо и далее развивать грузоперевозки между Европой и Азией, включая контейнерные и интермодальные. Только улучшением качества услуг, снижением времени вручения товаров и обеспечением бесперебойных процессов при пересечении государственных границ, предоставлением конкурентоспособной цены можно достичь успеха и увеличить конкурентоспособность железнодорожного транспорта и его эффективность. Для повышения значения железнодорожного сектора в общей интегрированной транспортной системе в Европе и Азии необходимо обеспечить регулярный обмен информацией по опыту из области технологии железнодорожных грузоперевозок и развивать сотрудничество в этой сфере.

Участники IRFC-2013 высказали, что необходимо продолжать диалог, интенсивный обмен практическим опытом между железнодорожными предприятиями, эксплуатационниками транспорта, производителями и поставщиками оборудования для железнодорожного транспорта, отправителями и заказчиками из разных стран Евроазиатского континента, для которого имеет смысл, чтобы и далее устраивались такие мероприятия в виде конференций и семинаров, чтобы была возможность обсуждать актуальные вопросы и будущее развитие организации железнодорожных грузоперевозок, включая контейнерные и комбинированные перевозки между Европой и Азией при участии правительственных чиновников, ответственных за железнодорожные перевозки, при участии железных дорог, транспортных ассоциаций и предприятий, которые являются поставщиками экспедиционных услуг и операторов и организаций, включенных в транспортный процесс, а также международных организаций, занимающихся железнодорожными грузоперевозками.

В связи с заключениями Конференции с целью привлечь внимание к решениям вопросов железнодорожных грузоперевозок было принято Обращение к Правительствам стран Европы и Азии и международным организациям с целью улучшения конкурентоспособности и эффективности железнодорожного транспорта – см. приложение.

В первый день Конференции в рамках гала-вечера проходило торжественное вручение международной премии в области транспорта «Golden Chariot», которая была вручена некоторым ассоциированным членам ОСЖД за их высокий вклад в развитие международного железнодорожного транспорта. Между награжденными были: Министерство транспорта Чешской Республики, Чешские железные дороги, Немецкие железные дороги «Deutsche Bahn», компания «Rail Cargo Hungaria», компания JERID и АО «Железнодорожный Исследовательский институт».

Конференцию сопровождала специализированная выставка, на которой было представлено 15 экспонентов из рядов железнодорожных перевозчиков, железнодорожной отрасли, IT фирм, международных организаций и СМИ. На третий день Конференции, 15 марта, во время экскурсии на

историческом дизель-поезде участники посетили испытательную трассу Железнодорожного Исследовательского института в Велиме и Постржижинскую пивоварню в Нимбурге.

Следующая Конференция IRFC будет проходить снова в Праге в 2015 году. Подробную информацию найдете на адресе www.irfc.eu.

Для получения подробной информации обращайтесь, пожалуйста:

Кристина Ежова

JERID / OLTIS Group

T) +420 725 056 337

F) +420 585 511 276

E) kristyna.jezova@oltisgroup.cz

W) www.RailConference.com