

Пресс-релиз

12. 3. 2013 г.

В Праге проходил Евроазиатский железнодорожный Форум с участием высших представителей железнодорожных организаций.

Вопросы развития железнодорожного транспорта в области грузоперевозок, инфраструктуры, безопасности и дискуссии об интеграции транспортных систем были предметом Евроазиатский железнодорожного Форума, который проходил 12 марта 2013 г. в Праге.

Свои презентации представили и на вопросы участников отвечали Владимир Якунин, президент Российских железных дорог (РЖД) и одновременно председатель Международной железнодорожной унии (МСЖД), Филипп Цитроен, генеральный директор Ассоциации европейской железнодорожной отрасли (UNIFE) и Либор Лохман, исполнительный директор Сообщества европейских железных дорог и инфраструктурных компаний (CER). Ведущим форума был проф. Петр Моос, проректор Чешского технического университета в Праге (CVUT).

Важность встречи подтверждает география участников: в форуме принимали участие специалисты из более чем 21 страны. Они собрались за круглым столом с оживленной дискуссией. Дискутировали о роли Российских железных дорог в развитии Евро-азиатского железнодорожного коридора. Президент компании Владимир Якунин представил партнерам возможности Транссибирской магистрали, и прежде всего, потенциал РЖД в целом – организацию транспортных коридоров север-юг и восток-запад.

«Почему мы говорим о транспортных коридорах? Потому что в настоящее время это не только направления, по которым идут железные дороги. В настоящее время необходимо рассматривать транспортный коридор как интегрированную транспортную систему, включающую разные виды транспорта, с тем, чтобы можно было быстро и надежно обеспечивать перевозку и доставку грузов.»

Владимир Якунин, президент ОАО «РЖД»

Зарубежные участники поделились своим опытом, так же, как и проблемами. Они были на международном уровне очень похожими. Одной из самых неотложных проблем является высокая необходимость развития инфраструктуры. В дискуссиях на Форуме прозвучало, что Европейский Союз, например, предоставит на эти цели в течение последующих семи лет дотации, но только в размере 10% от суммы, которая фактически необходима.

«Если мы хотим повысить количество пассажирских и грузовых перевозок на железных дорогах, у нас должна быть высококачественная и мощная инфраструктура. Это ключевое условие, иначе можно забыть о повышении количества пассажиров и грузов. Это сигнал, с которым нужно обращаться к политикам, действующим на Европейском уровне. Надо сказать, что еврокомиссия прислушивается к этим сигналам и выступает за то, чтобы вкладывалось больше инвестиций в железнодорожную инфраструктуру.»

Либор Лохман, исполнительный директор Сообщества европейских железных дорог и инфраструктурных компаний (CER)

Из высокопоставленных участников Евроазиатского Форума выделим напр. следующих:

Сергей Киселев, (Чрезвычайный и Полномочный Посол, Посольство Российской Федерации в Чешской Республике), Сергей Аристов (Государственный Секретарь и Заместитель Министра транспорта Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации), Милослав Гала (Заместитель Министра транспорта ЧР, Министерство транспорта), Валерий Решетников (Старший вице-президент по корпоративному управлению и стратегическому развитию, РЖД), Анатолий

Мещеряков (Статс-секретарь - Вице-президент, РЖД), Александр Салтанов (Вице-президент по международной деятельности, РЖД), Салман Бабаев (Вице-президент по коммерческой деятельности, РЖД), Владимир Люптяк (Генеральный директор, ZSSK Cargo), Штефан Глинка (Генеральный директор, СЖД).

Евроазиатский железнодорожный Форум был организован по случаю четвертой Международной конференции International Rail Freight Conference (IRFC-2013), которая проходила после него 13–15 марта 2013 г. Форум и конференцию организовала компания JERID, член холдинга OLTIS Group.

Для получения подробной информации обращайтесь, пожалуйста:

Кристина Ежова, JERID / OLTIS Group, T) +420 725 056 337, F) +420 585 511 276

E) kristyna.jezova@oltisgroup.cz, W) <http://www.RailConference.com>