

Предложение доклада

После получения Вашей заявки будет Программный комитет Конференции Принимать решение и информировать Вас о приеме Вашей презентации или о ее отказе. Официальные спонсоры получают предпочтение.



2-ой день, Конференция ERRIC, 19 марта 2015 г.

(для Конференции IRFC пользуйтесь соответствующим бланком)

18-20 марта 2015 г.

Clarion Congress Hotel Prague****, Прага, Чехия

Докладчик (имя и фамилия)	Должность	английский	русский
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Организация

Адрес

E-mail

Телефон

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

Тема доклада

Тезисное содержание

Тема доклада (Выделены тематические блоки с примерами возможных тем)

<input type="checkbox"/>	Современные системы управления железнодорожным движением <ul style="list-style-type: none">вопросы, связанные с ERTMS; техническая база; интероперабельность; управление интегрированной мобильностью / Integrated mobility management; техническое обслуживание; электромагнитная совместимость; управление данными	<input type="checkbox"/>	Энергоэффективные и оптимальные технологии для повышения емкости поездов <ul style="list-style-type: none">бортовые системы для повышения эффективности емкости и устойчивости; взаимодействие между подвижным составом и инфраструктурой; техническая база для разработки рельсового подвижного состава; база интероперабельности для рельсового подвижного состава
<input type="checkbox"/>	ИТ-решения для бесшовного и привлекательного пассажирского транспорта <ul style="list-style-type: none">билеты и их продажа; попутчик; интероперабельность; системы мониторинга пассажиров / trip tracking; бизнес-аналитика; управление интегрированной мобильностью / integrated mobility management	<input type="checkbox"/>	Эффективная инфраструктура высокой емкости <ul style="list-style-type: none">компоненты инфраструктуры; туннели, мосты и т.д.; шум и вибрации; управление данными; интерфейс на управление интегрированной мобильностью / integrated mobility management; техническое обслуживание
<input type="checkbox"/>	Технологии для устойчивого и привлекательного европейского грузового транспорта <ul style="list-style-type: none">интермодальные терминалы; доступ к инфраструктуре / оперативное управление и управление данными, связи к управлению интегрированной мобильностью / integrated mobility management; железнодорожные вагоны (центральный источник энергии, автосцепки, автоматическая проба тормозов и т.д.); привод, тяговые подвижные единицы; одиночные повагонные отправки, решение первой / последней мили, логистика	<input type="checkbox"/>	Прочие <ul style="list-style-type: none">цель и роль железнодорожного исследования; финансовые, политические и правовые последствия